



COMUNE DI FIORANO MODENESE
Provincia di Modena

Delibera Numero 72 del 29/07/2022

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto : AGGIORNAMENTO CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E DELLE PIAZZE COMUNALI E VICINALI DI USO PUBBLICO (E.S.P.C.)

L'anno **DUEMILAVENTIDUE** il giorno **VENTINOVE** del mese di **LUGLIO** alle ore **12:15**, convocata con gli appositi avvisi si è riunita nella sala delle adunanze la GIUNTA COMUNALE.

Fatto l'appello nominale risultano presenti:

N°	Cognome e Nome	Funzione	Presenza
1	TOSI FRANCESCO	SINDACO	X
2	SILINGARDI MORENA	VICE SINDACO	X
3	BRANDUZZI DAVIDE	ASSESSORE	X
4	BUSANI LUCA	ASSESSORE	X
5	LUSETTI MONICA	ASSESSORE	X
6	SANTINI CARLO	ASSESSORE	

Totale Presenti n. 5

Totale Assenti n. 1

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza il Vicesegretario **Dott. Marco Rabacchi**.

Il Signor **Francesco Tosi** nella sua qualità di **Sindaco**, assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta, invitando la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di G.C. n. 61 del 23-07-2015 è stato approvato l'aggiornamento della Delimitazione dei centri abitati del Comune di Fiorano Modenese, ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285
- con deliberazione di C.C. n. 82 del 30-07-2015 è stato adottato, ai sensi degli art. 2 e 13, del D.Lgs. 30-4-1992 n. 285, il Piano generale di classificazione delle strade, predisposto dai competenti uffici, composto dalla "Relazione tecnica", allegato "A" e dall'"Elenco delle strade e delle piazze comunali e vicinali di uso pubblico e classificazione funzionale", allegato "B";
- con deliberazione di C.C. n. 114 del 24-11-2015 è stato approvato definitivamente ai sensi degli art. 2 e 13, del D.Lgs. 30-4-1992 n. 285, il Piano generale di classificazione delle strade, predisposto dai competenti uffici, composto dalla "Relazione tecnica", allegato "A" e dall'"Elenco delle strade e delle piazze comunali e vicinali di uso pubblico e classificazione funzionale" (E.S.P.C.), allegato "B";
- con deliberazione di G.C. n. 39 del 29-03-2018 è stato adottato Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- con deliberazione di C.C. n. 39 del 29-03-2018 è stato adottato definitivamente Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e approvato l'aggiornamento del piano generale di classificazione delle strade e delle piazze comunali e vicinali di uso pubblico;

Dato atto che all'interno dell'elenco dell'E.S.P.C. approvato risultano elencate alcune strade classificate come vicinali di uso pubblico, tra cui il tratto viabilistico denominato Via Fiandri;

Preso atto che a seguito di verifiche effettuata su Via Fiandri inerenti il regime giuridico della stessa, si è evidenziato quanto segue:

- tale strada è stata inserita nell'E.S.P.C. e classificata come *strada Vicinale di uso pubblico*
- in base alle risultanze delle mappe catastali tale strada risulta già ricompresa nelle Strade Pubbliche e quindi a norma del art. 13 dell'Istruzione XIV approvata con D.M. 1° marzo 1949 (che recita: "Nella partita speciale Strade pubbliche si iscrive la superficie complessiva delle strade nazionali, provinciali, comunali e vicinali, delle piazze"), fa parte del Demanio pubblico comunale;
- la strada era già inserita nelle strade pubbliche dall'impianto catastale, si chiamava Strada Rio Serra e riportava sia la dicitura vicinale sul foglio 26, sia com. (comunale) sul foglio 30 e proseguiva sul foglio 29 fino a Monte Pietro e sul foglio 21, ora via Don Minzoni.

Ritenuto opportuno:

1. attribuire il regime giuridico di "strada Comunale" all'intero tratto di Via Fiandri in quanto presenta le seguenti caratteristiche:
 - appartenenza al territorio comunale
 - evidenza dell'area stradale nelle mappe catastali e relativa intestazione demaniale
 - evidente uso pubblico dettate da motivazioni di mobilità
2. applicare la classificazione funzionale ai sensi dell'art.2 e art.13 D.Lgs.285 del 30/04/1992 *Nuovo codice della strada* di "F bis- ITINERARIO CICLOPEDONALE" sulla base delle modalità di pubblica fruizione ad oggi in essere;

Dato atto altresì che:

A seguito degli interventi di riqualificazione della Via Vittorio Veneto, volti a disincentivare il traffico di attraversamento, a limitare la velocità di percorrenza della strada ed a incentivare la mobilità dolce e sostenibile facilitando e rendendo più sicuro l'accesso pedonale e ciclabile a centro storico, si ritiene opportuno applicare ai sensi dell'art.2 D.Lgs.285 del 30/04/1992 Nuovo codice della strada, la classificazione funzionale a Via Vittorio Veneto in "E BIS - STRADA URBANA CICLABILE";

Dato atto inoltre che:

Nell'E.S.P.C. appropa si è evidenziato un errore materiale sul regime giuridico del tratto di Pedemontana extraurbana che deve essere così corretto:

- classificazione amministrativa
- Strada comunale urbana: tratto urbano
- Strada comunale extraurbana: tratto extraurbano compreso tra il limite di centro abitato e la progressiva KM. 24 + 964
- Strada provinciale extraurbana: tratto extraurbano compreso tra la progressiva KM. 24 + 964 e il confine comunale est

Visti:

a) il D.Lgs. 30-4-1992 n. 285 "Nuovo codice della strada.", con particolare riferimento agli articoli 2 "Definizione e classificazione delle strade." e 13 "Norme per la costruzione e la gestione delle strade";

b) il D.P.R. 16-12-1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.", con particolare riferimento agli articoli 2 "Classificazione delle strade." e 3 "Declassificazione delle strade.2;

c) Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12/04/1995: "Direttive per la redazione dei Piani urbani del traffico (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285)

d) il D.M. 1-6-2001 "Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni." pubblicato nel S.O. n. 6 alla G.U. 7 gennaio 2002, n. 5;

e) la L. 12-2-1958 n. 126 "Disposizioni per la classificazione e la sistemazione delle strade di uso pubblico." - art. 14. Consorzi per le strade vicinali di uso pubblico. (unico in vigore)

f) il Codice Civile, con particolare riferimento agli articoli da 822 a 825;

g) le Delibere di G.C. n. 50 del 11/06/2015 e n.61 del 23/07/2015 in cui si approvava la nuova delimitazione del centro abitato del Comune di Fiorano Modenese, ai sensi dell'art. 4 D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

Vista, infine la L.R. 19-8-1994 n. 35 "Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico.", con particolare riferimento agli articoli 1, e 4 i quali prevedono:

Art. 1 - Delega di funzioni.

1. Le Province e i Comuni sono delegati ad adottare i provvedimenti di classificazione e di declassificazione delle strade, anche costruite come opere pubbliche di bonifica o in base a leggi speciali, aventi le caratteristiche di strade provinciali, comunali e vicinali ai sensi dell'art. 2, comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'art. 1 del D.Lgs. n. 360 del 1993.

Art. 4 - Pubblicità e ricorso contro gli atti.

1. I provvedimenti di classificazione e declassificazione adottati dagli Enti delegati ai sensi della presente legge sono pubblicati nell'Albo pretorio dell'Ente deliberante per quindici giorni consecutivi. Se alla classificazione provvede la Giunta regionale gli stessi provvedimenti sono pubblicati nel Bollettino Ufficiale della Regione.

2. Entro il termine di trenta giorni successivi alla scadenza del suddetto periodo di pubblicazione gli interessati possono presentare opposizione allo stesso Ente deliberante avverso i provvedimenti medesimi. Sull'opposizione decide in via definitiva l'Ente deliberante.

3. Gli Enti delegati trasmettono i provvedimenti di classificazione e declassificazione che siano divenuti definitivi alla Regione, che provvede alla pubblicazione degli stessi nel Bollettino Ufficiale della Regione.

4. Le ulteriori forme di pubblicità sono regolate dall'art. 2, comma 4, e dall'art. 3, comma 5, del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495. Gli Enti delegati trasmettono quindi i provvedimenti definitivi dagli stessi adottati al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la sicurezza e la circolazione, ai sensi delle disposizioni di cui al punto precedente.

5. I provvedimenti di classificazione e declassificazione hanno effetto all'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essi sono pubblicati nel Bollettino regionale.

Visto il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il provvedimento del Sindaco prot. n. 9263 del 20.06.2014, relativo alla nomina del Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile, rilasciato rispettivamente dal Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio e dal Dirigente del Settore Ragioneria, Finanze e Programmazione, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis D.Lgs 267/2000, allegato sotto la lettera a) al presente atto, del quale forma parte integrante e sostanziale";

CON VOTI favorevoli ed unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

- 1) DI ATTRIBUIRE a Via Fiandri il regime giuridico e classificazione amministrativa di "strada comunale";
- 2) DI ATTRIBUIRE a Via Fiandri la classificazione funzionale di "F Bis - itinerario ciclopedonale", ai sensi degli articoli 2 e 13, del D.Lgs. 30-4-1992 n. 285 (*strada locale extraurbana destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza vulnerabile della strada*);
- 3) DI ATTRIBUIRE a Via Vittorio Veneto la classificazione funzionale di "E Bis - Strada Urbana Ciclabile", ai sensi degli articoli 2 e 13, del D.Lgs. 30-4-1992 n. 285 (*strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedi.*);
- 4) DI AGGIORNARE l'E.S.P.C. - allegato A: "Elenco delle strade e delle piazze comunali e vicinali di uso pubblico e classificazione funzionale", recependo la classificazione

amministrativa e funzionale di Via Fiandri, di via Vittorio Veneto e la correzione dell'errore materiale sulla classificazione amministrativa di Via Pedemontana;

- 5) DI DARE ATTO che la classificazione funzionale delle strade del territorio comunale viene effettuata provvisoriamente, nelle more dell'emanazione da parte del Ministero delle Infrastrutture, delle norme previste dal comma 4 dell'art. 13 del Ncds;
- 6) DI PUBBLICARE il presente atto, ai sensi della L.R. 35/94, all'albo pretorio per quindici giorni consecutivi. Entro il termine di trenta giorni successivi alla scadenza del suddetto periodo di pubblicazione gli interessati possono presentare opposizione allo stesso Ente deliberante avverso i provvedimenti medesimi. Sull'opposizione decide in via definitiva il Comune di Fiorano;
- 7) DI DARE MANDATO ai competenti uffici di procedere a tutti gli altri adempimenti necessari e conseguenti all'adozione del presente atto.
- 8) DI DICHIARARE immediatamente eseguibile il presente atto, con successiva votazione palese ed unanime, ai sensi dell'art. 134, 4[^] comma del D.lgs 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Il Sindaco
Francesco Tosi

Atto sottoscritto digitalmente

Il Vicesegretario
Dott. Marco Rabacchi

Atto sottoscritto digitalmente
