



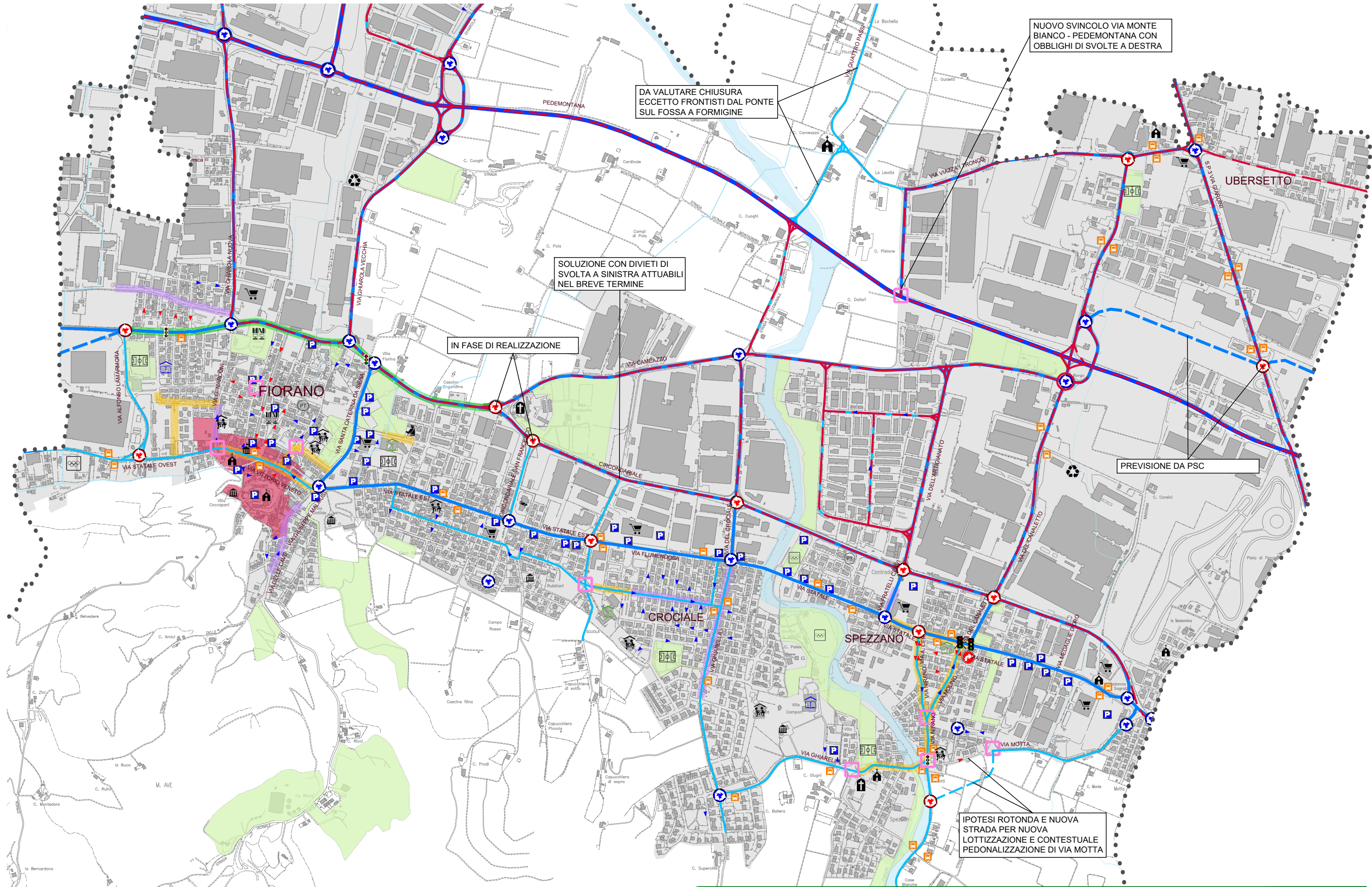
PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano

Proposta di Piano | TAVOLE

Agosto 2018
Rev01

Documento modificato a seguito dell'adozione definitiva
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 38 del 26/07/2018



Legenda

- | | | | |
|--|--|---|--|
| — viabilità primaria | — interventi di moderazione del traffico esistenti |  rotonda esistente |  fermata autobus |
| — viabilità urbana principale | — interventi di moderazione del traffico di progetto |  rotonda di progetto |  semaforo |
| — viabilità locale interzonale | — riorganizzazione della sezione stradale e gestione dei nodi |  senso unico esistente |  semaforo pedonale |
| — viabilità di progetto | □ riorganizzazione del nodo |  senso unico di progetto |  direzione obbligatoria di progetto |
| — percorso mezzi pesanti | |  parcheggio principale | |

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano



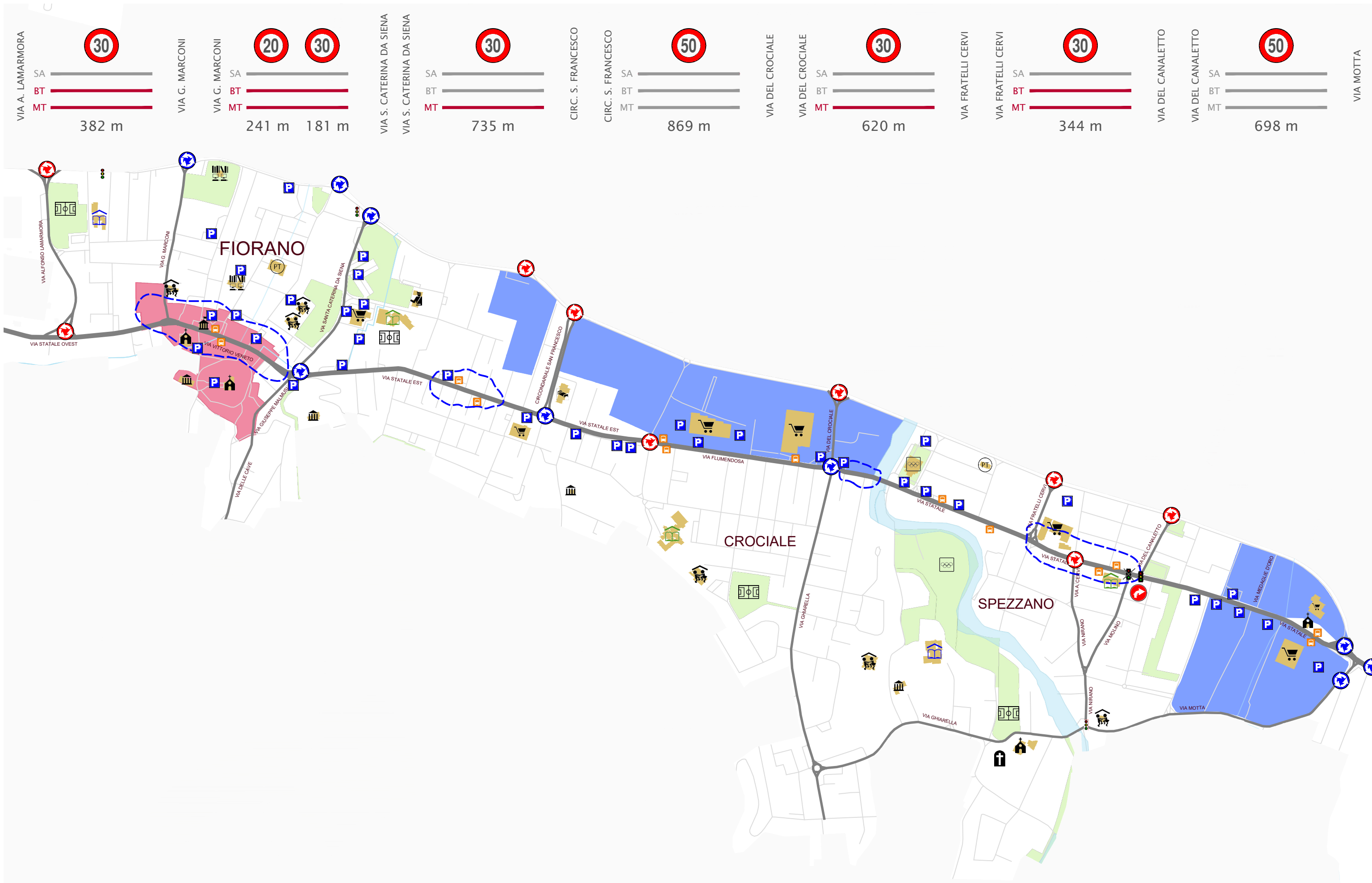
Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

REV01
AGOSTO 2018
file:\ Progetto.dwg

INTERVENTI SULLA VIABILITÀ

scala a vista

13



Legenda

- centralità urbane
- centro storico
- poli attrattori
- attività produttive - industriali
- aree verdi

- rotonda esistente
- rotonda di progetto
- obbligo di svolta di progetto
- parcheggio principale
- fermata autobus

- semaforo
- semaforo pedonale

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano

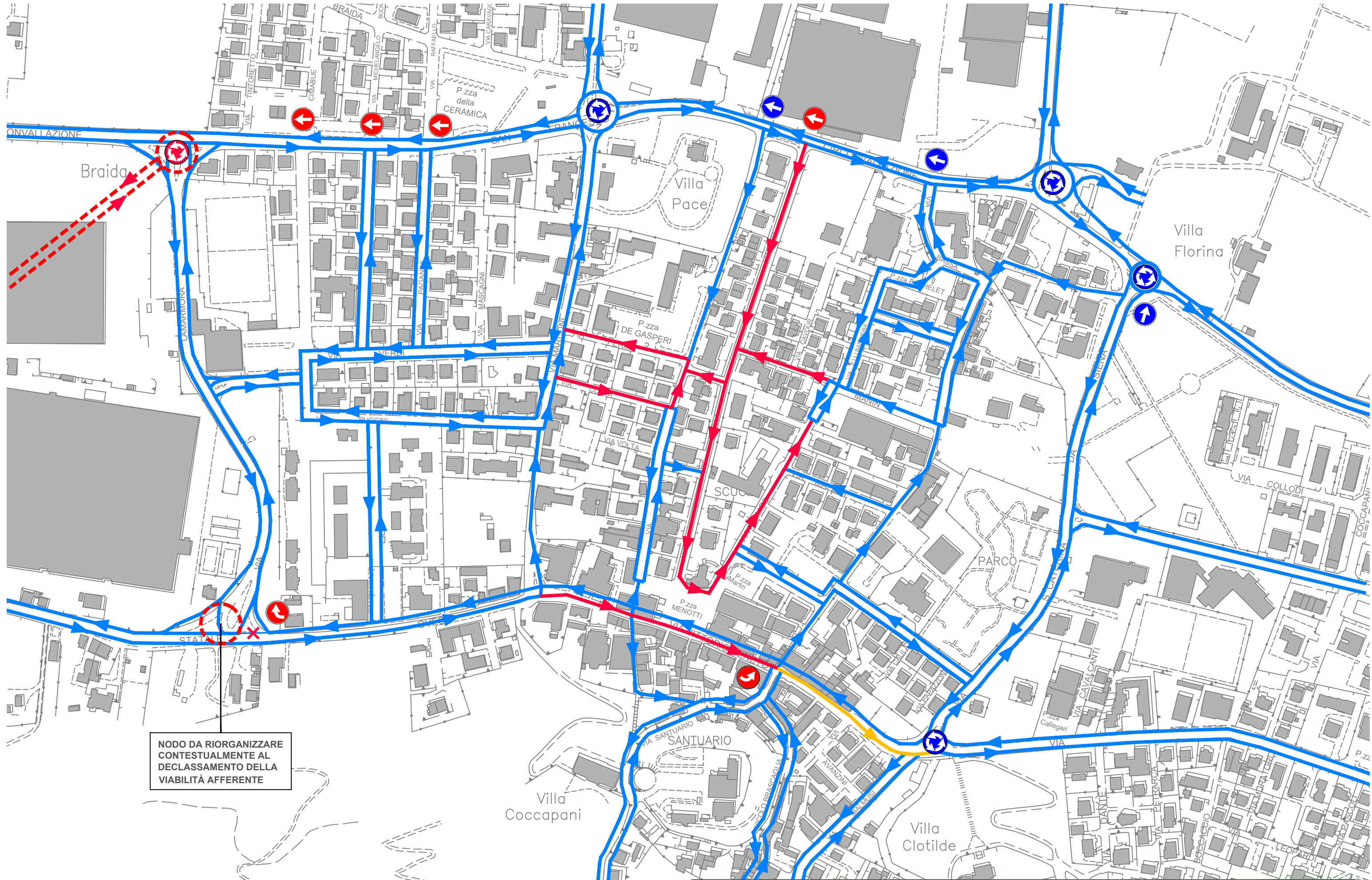
RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSE DI VIA STATALE



Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

scala a vista
REV01
AGOSTO 2018
file:\1 Progetto Statale_04.dwg

14



NODO DA RIORGANIZZARE
CONTESTUALMENTE AL
DECLASSAMENTO DELLA
VIABILITÀ AFFERENTE

Legenda

- sistema di circolazione attuale
- sistema di circolazione di progetto
- corsia preferenziale autobus
- senso di percorrenza attuale
- senso di percorrenza di progetto
- ⦿ rotonda esistente
- ⦿ direzione obbligatoria esistente
- ⦿ rotonda di progetto
- ⦿ direzione obbligatoria di progetto

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano



Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

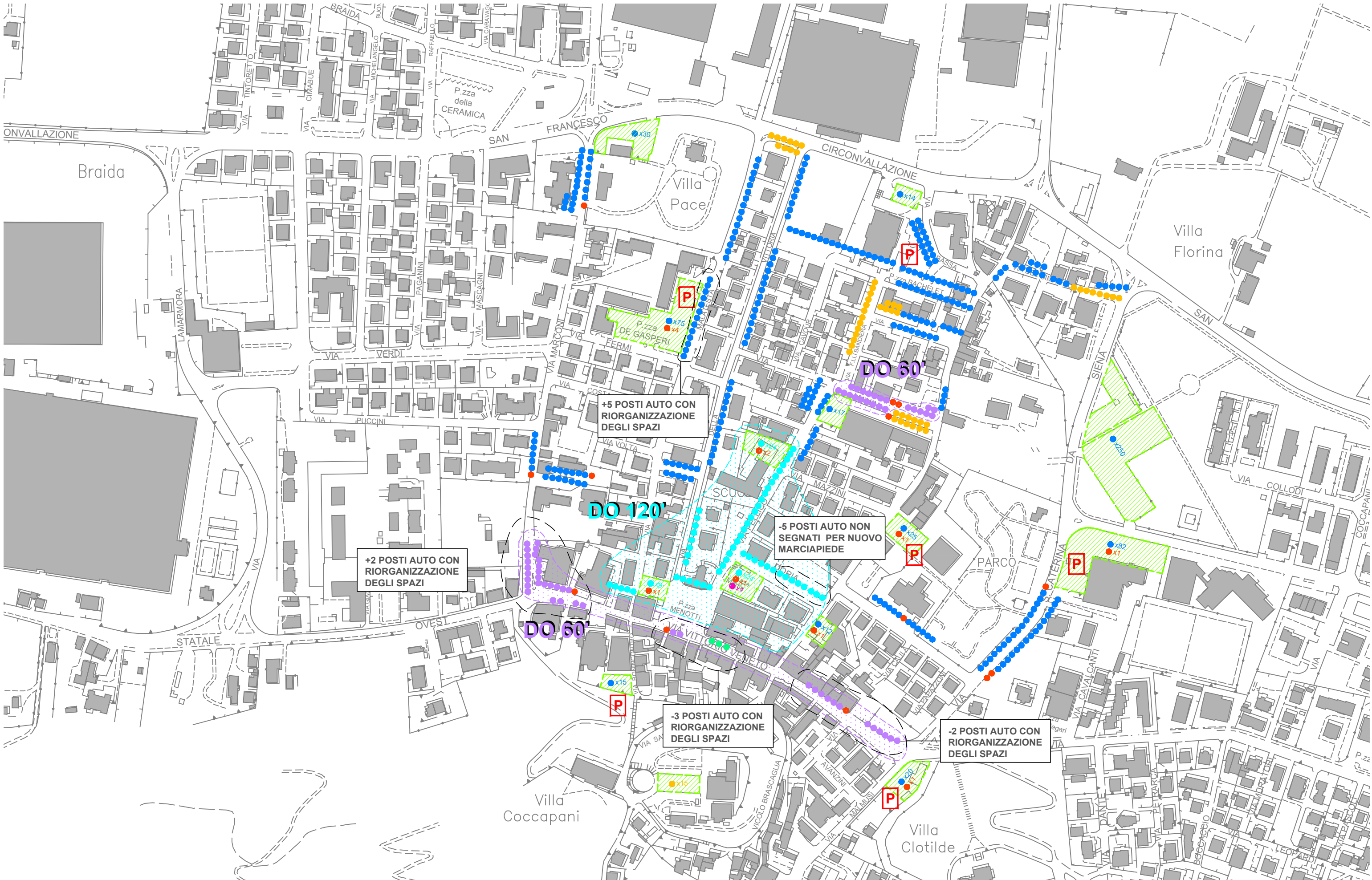
SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE DEL CENTRO DI FIORANO

scala a vista

REV01
AGOSTO 2018

file:\1 Rilievo sosta con progetto.dwg

15



Legenda

- stallo sosta libera
- stallo sosta do 15 - 30 minuti
- stallo sosta do 60 minuti
- stallo sosta do 120 minuti
- stallo sosta handicap
- stallo proprietà privata
- stallo riservato taxi
- parcheggio su area fuori strada
- P parcheggio preferenziale per soste di media e lunga durata

	STATO ATTUALE	PROGETTO	VARIAZIONE
LIBERI	910	842	-68
DISCO ORARIO 30'	52	0	-52
DISCO ORARIO 60'	64	69	+5
DISCO ORARIO 120'	0	112	+112
TOT DISCO ORARIO	116	181	65

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano



Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

REV01
AGOSTO 2018

file:\1 Rilievo sosta con progetto.dwg

PROGETTO DELLA SOSTA PER IL CENTRO DI FIORANO

scala a vista

16



Legenda

- viabilità primaria
- viabilità urbana principale
- viabilità locale interzonale
- ▨ isole ambientali
- ▨ interventi di moderazione del traffico esistenti
- ▨ interventi di moderazione del traffico di progetto

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano

ISOLE AMBIENTALI E MODERAZIONE DEL TRAFFICO



Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

scala a vista

REV01
AGOSTO 2018

file:\ Progetto.dwg

17



Legenda

- pista ciclabile con elemento separatore
- - corsia ciclabile con segnaletica orizzontale
- - percorso ciclabile su marciapiede
- percorso promiscuo ciclopedonale
- ~ percorsi minori in aree verdi/a parco
- percorsi esistenti
- percorsi esistenti da segnalare
- percorsi di progetto
- connessioni tra percorsi esistenti su strade a traffico moderato
- percorsi che richiedono risorse rilevanti da pianificare oltre il breve termine
- ▶ senso unico esistente
- 🚶 semaforo pedonale

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano



Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

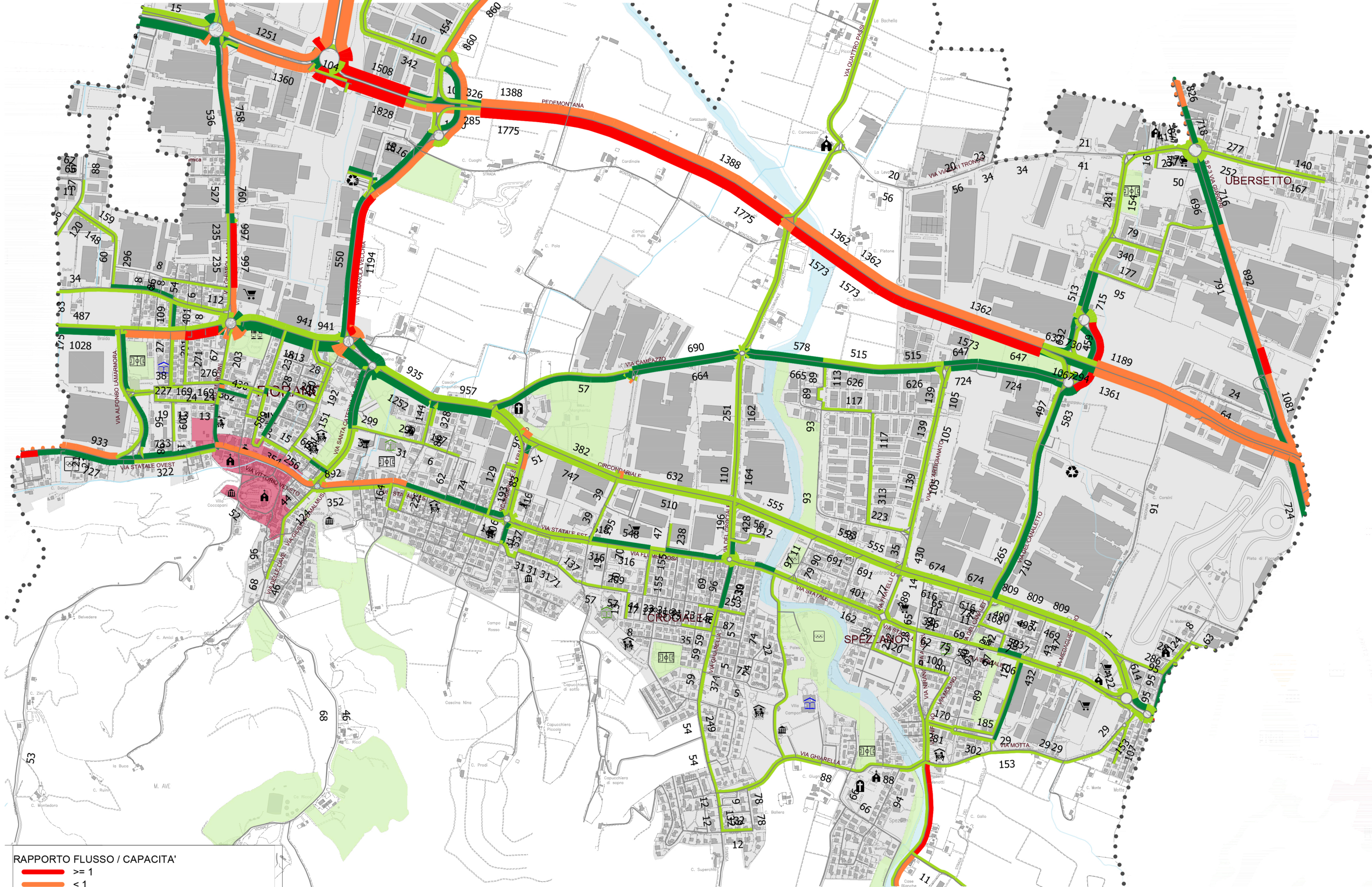
REV01
AGOSTO 2018

file:\ Progetto.dwg

RETE CICLABILE PROGETTO

scala a vista

18



RAPPORTO FLUSSO / CAPACITA'

- ≥ 1
- < 1
- < 0.75
- < 0.5

100 VEICOLI EQUIVALENTI

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano

ASSEGNAZIONI MODELLISTICHE |

STATO ATTUALE

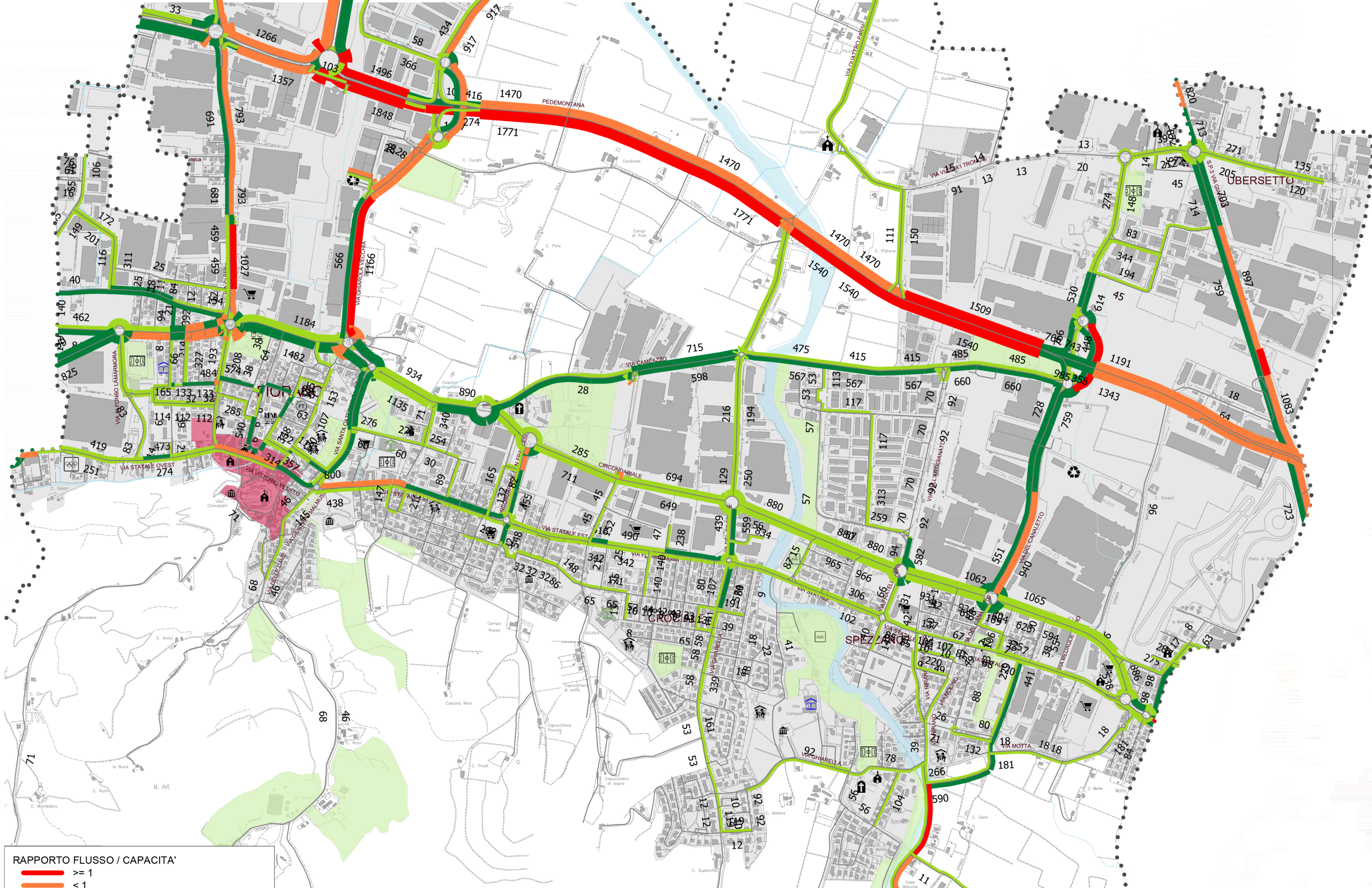
scala a vista

21



Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

REV00
GENNAIO 2018
file:\1 Progetto.dwg



RAPPORTO FLUSSO / CAPACITA'

- ≥ 1
- < 1
- < 0.75
- < 0.5

100 VEICOLI EQUIVALENTI

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano

ASSEGNAZIONI MODELLISTICHE |

SCENARIO DI PROGETTO

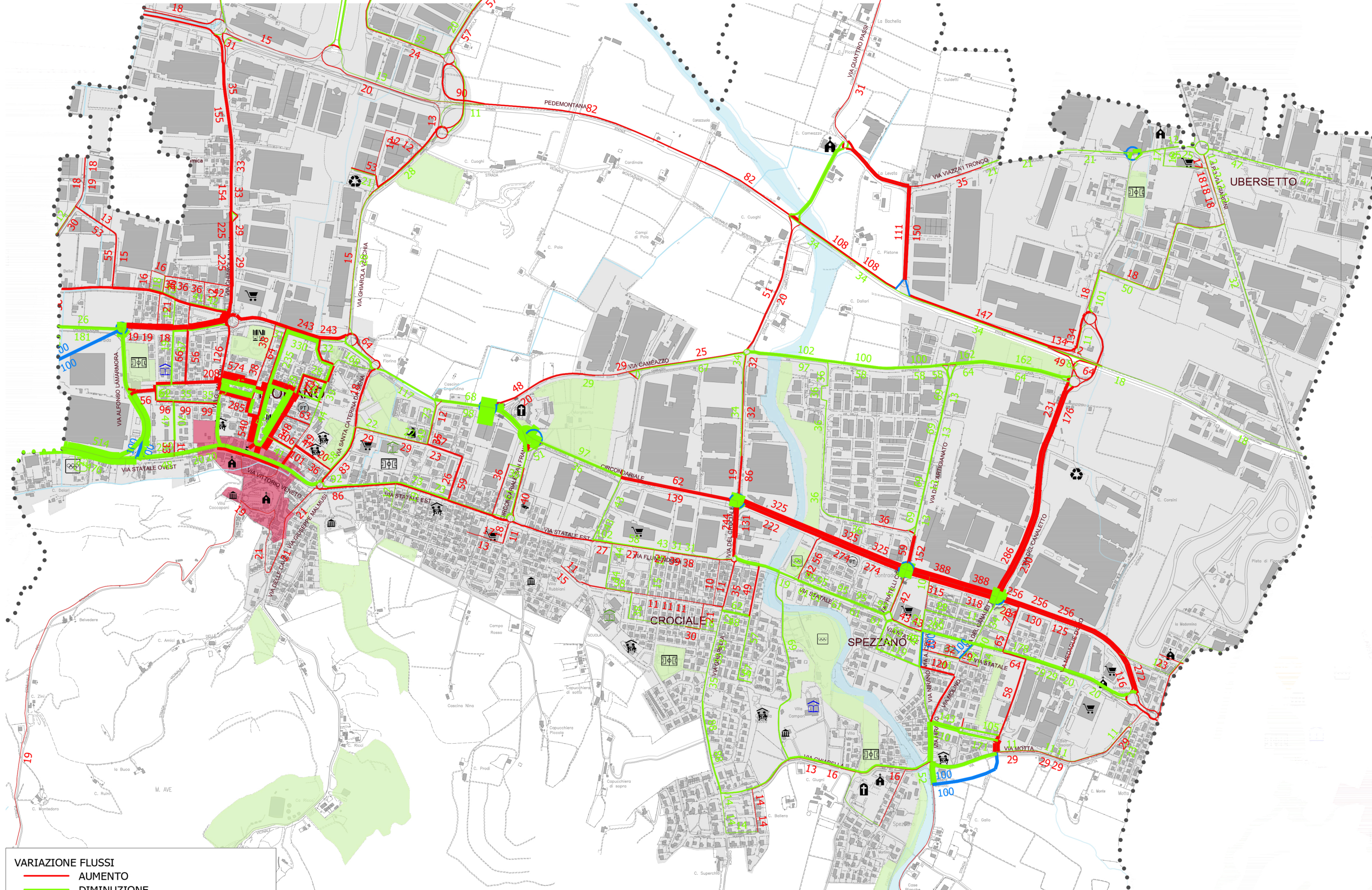
scala a vista

22



Elaborazione a cura di
Atlante s.r.l.

REV00
GENNAIO 2018
file: \1 Progetto.dwg



VARIAZIONE FLUSSI

— AUMENTO

— DIMINUIZIONE

— NON CONFRONTABILE

100 Variazione assoluta (Veq)

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano

ASSEGNAZIONI MODELLISTICHE |
 RAFFRONTO SCENARIO DI PROGETTO / STATO
 ATTUALE



Elaborazione a cura di
 Atlante s.r.l.
 scala a vista
 REV00
 GENNAIO 2018
 No.1 Progetto.dwg

23

PGTII

Proposta di Piano - T A V O L E

Proposta di Piano | T A V O L E