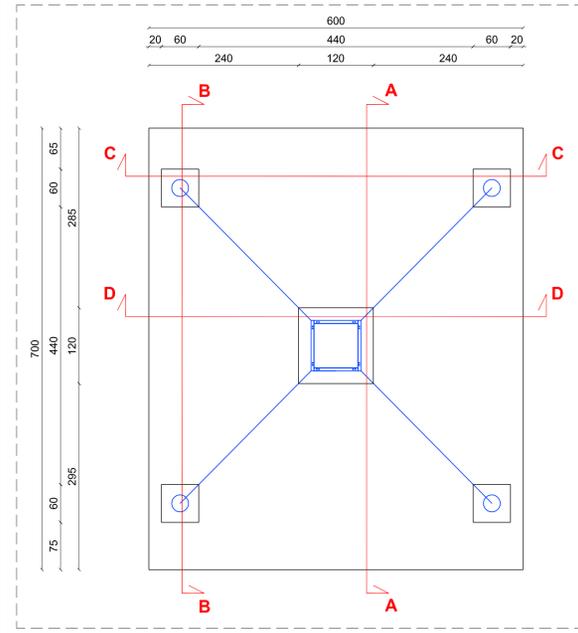
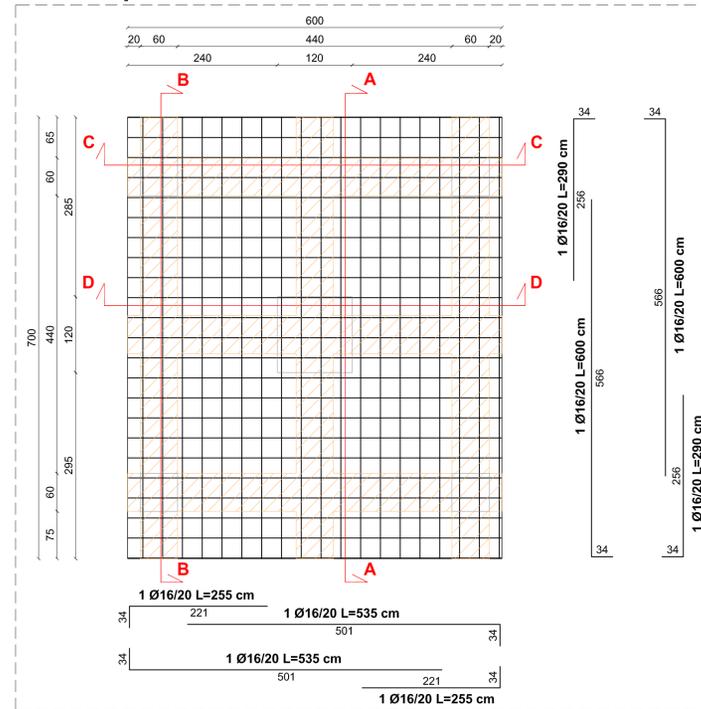


**Fondazione scala 1:50**

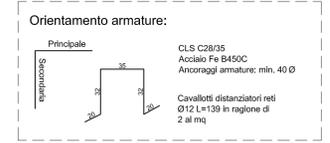


**Schema platea scala 1:50**

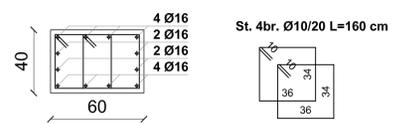


**PLATEA SPESSORE 40 cm**

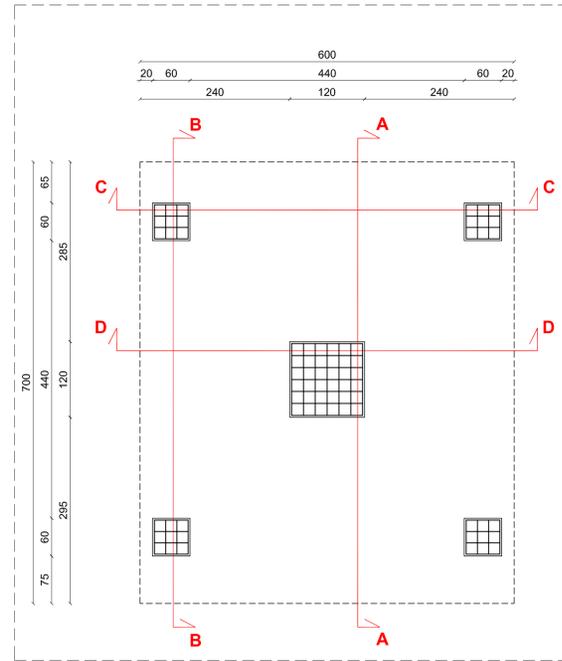
ARMATURA LATO (+) Estradosso	ARMATURA LATO (-) Intradosso
Armatura di base: 1+1 Ø16/20	Armatura di base: 1+1 Ø16/20
Armatura aggiuntiva: Cordoli di irrigidimento	Armatura aggiuntiva: Cordoli di irrigidimento



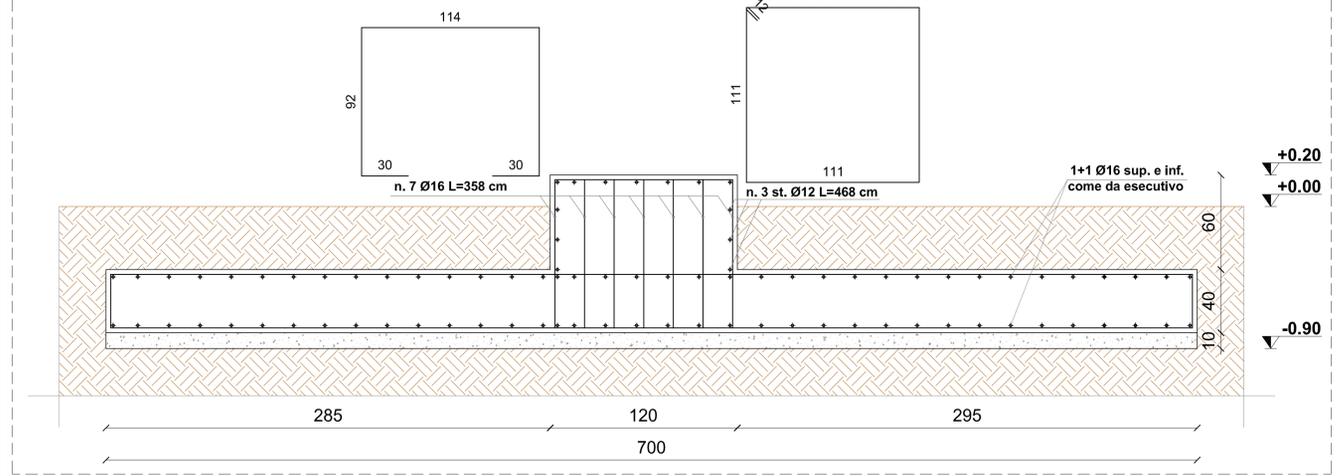
**Sezione cordoli 60x40**



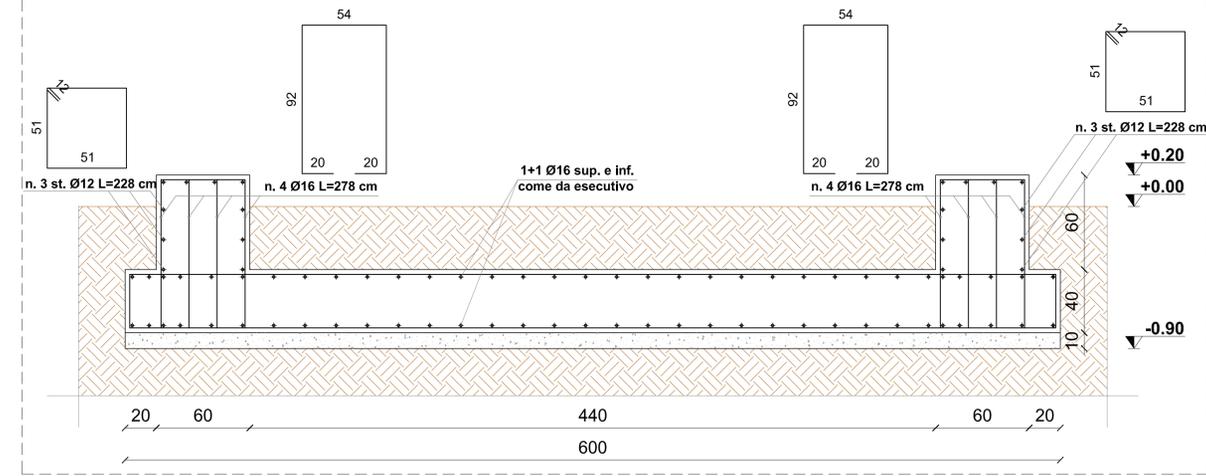
**Rialzi scala 1:50**



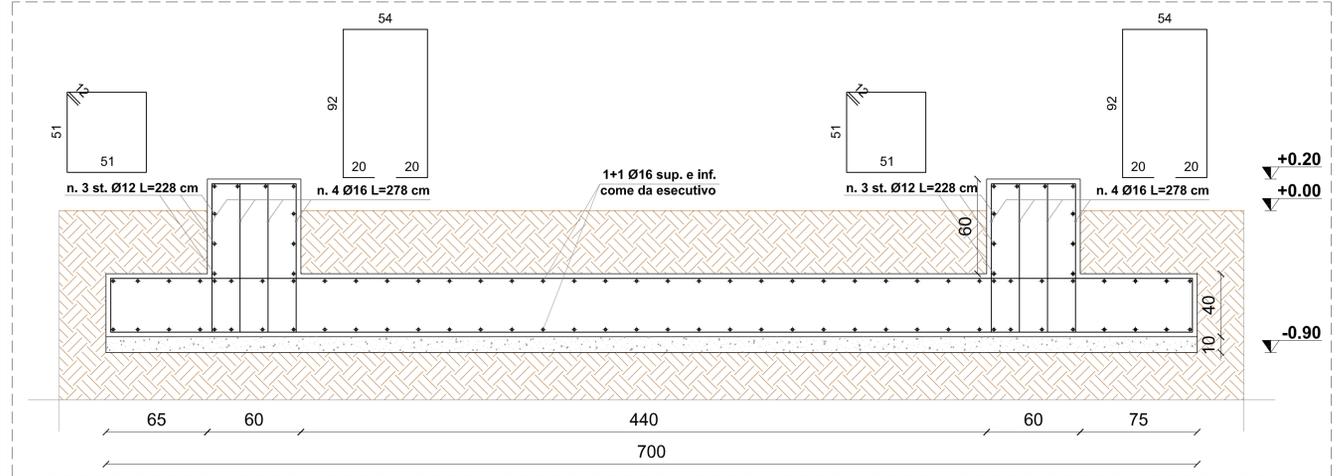
**Sezione A-A scala 1:20**



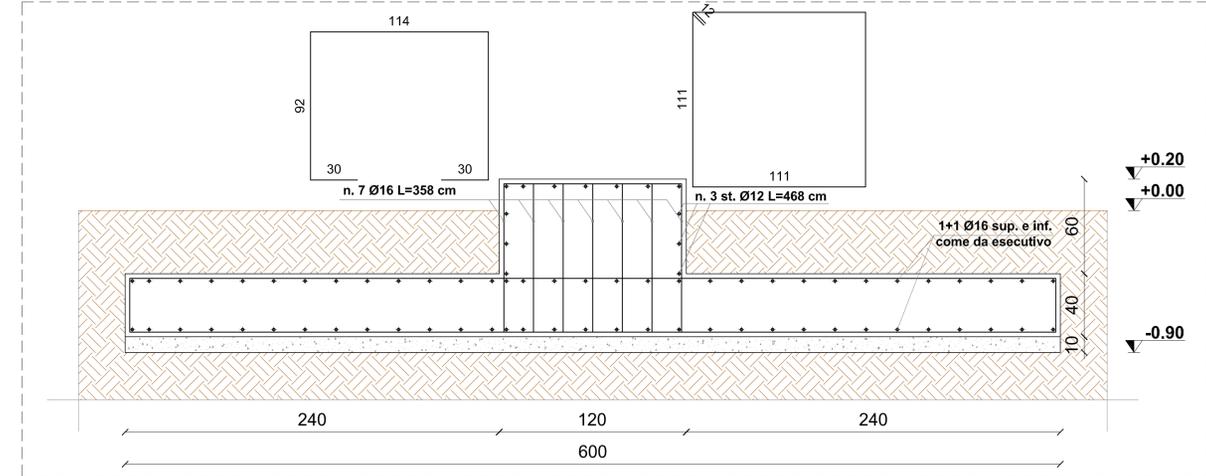
**Sezione C-C scala 1:20**



**Sezione B-B scala 1:20**



**Sezione D-D scala 1:20**



**NOTE PER STRUTTURE IN OPERA:**

**PRESCRIZIONI**

- Le piegature delle staffe dovranno essere inclinate di 135° e prolungate ciascuna per almeno 10 diametri
- Le legature (o cravatte) saranno costituite da barre del diametro di mm 8 con piegature a 135° alle due estremità, prolungate ciascuna per almeno 10 diametri.
- Le piegature delle staffe devono essere assicurate alle barre longitudinali. Le legature delle staffe devono essere assicurate alle staffe.

**TRAVI**

**Armature Longitudinali**

- Le armature delle travi, sia superiori che inferiori, devono attraversare di regola i nodi senza ancorarsi o giuntarsi per sovrapposizione in essi. Quando ciò non risulti si deve rispettare la seguente prescrizione: le barre vanno ancorate oltre la faccia opposta a quella di intersezione con il nodo.
- La parte dell'armatura longitudinale della trave che si ancora oltre il nodo non può terminare all'interno di una zona critica, ma deve ancorarsi oltre di essa.
- La parte dell'armatura longitudinale della trave che si ancora nel nodo, deve essere collocata all'interno delle staffe del pilastro.

**Armature Trasversali**

- Nelle zone critiche devono essere previste staffe di contenimento. La prima staffa di contenimento deve distare non più di 5 cm dalla sezione a filo pilastro. Le successive devono essere disposte ad un passo non superiore alla minore tra le seguenti grandezze
- Interrompere le staffe delle travi in corrispondenza dei pilastri.

**PILASTRI**

**Armature Longitudinali**

- Per tutta l'altezza del pilastro, l'interasse tra le barre deve essere <25cm

**Armature Trasversali**

- Fare proseguire la staffatura del pilastro all'interno della trave in corrispondenza del nodo pilastro-trave
- Nelle zone critiche devono essere rispettate le seguenti condizioni:
- Le barre disposte sugli angoli della sezione devono essere contenute dalle staffe
- Almeno 1 barra ogni 2 di quelle disposte sui lati, deve essere trattenuta da staffe interne o da legature. Le barre non fissate devono trovarsi a meno di 15 cm da una barra fissata.
- Ø staffe di contenimento e legature > 6mm

**NODI**

Sono da evitare per quanto possibile eccentricità tra l'asse della trave e del pilastro concorrenti in un nodo. Nel caso che tale eccentricità superi 1/4 Bc la trasmissione degli sforzi deve essere assicurata da armature adeguatamente dimensionate allo scopo.

**MATERIALI**

**CALCESTRUZZO:**  
Classe calcestruzzo C28/35 - R<sub>s</sub>350 S4, copriferro min 3 cm, XC2. Dimensione max. aggregato 22 mm

**ACCIAIO B450C:**  
Resistenza caratteristica a trazione f<sub>yk</sub>= 450 N/mm<sup>2</sup>

**NOTE GENERALI:**

- 1) Se non sia possibile procedere come indicato in presente tavola informare il D.L. per concordare le modifiche possibili.
- 2) Gli attraversamenti di tubazioni sono da definire in cantiere prima del getto (scarichi, tubi portacavi, alimentazione idrica, ecc.).
- 3) L'impresa è cortesemente pregata di avvisare il D.L. almeno 48 ore prima del getto di opere strutturali.
- 4) Le operazioni di getto possono avvenire solo dopo visita (con esito positivo) del D.L. per il controllo dei ferri e di tutti i particolari esecutivi.
- 5) Tutte le misure e le quote esecutive dovranno essere verificate in cantiere dall'impresa all'atto dell'esecuzione prima della fornitura e posa delle armature, delle casserature e degli elementi metallici.
- 6) Alla D.L. è demandato il compito dell'approvazione delle verifiche e delle eventuali modifiche effettuate dall'impresa nel rispetto del punto precedente e la facoltà di ordinare la rimozione e/o la demolizione di parti eseguite in modo difforme rispetto quanto approvato.
- 7) Il D.L. declina ogni responsabilità per gatti o lavori dei quali non sia stato informato.
- 8) Prevedere la messa a terra delle armature da carpenteria.

**COMUNE DI FIORANO MODENESE**

PROVINCIA DI MODENA

PERMESSO DI COSTRUIRE IN DEROGA  
PER PUBBLICA UTILITÀ PER L'INSTALLAZIONE DI CABINA E ANTENNA  
PER SERVIZI DI TELECOMUNICAZIONE

sito in Via Del Ruviniello, Fiorano Modenese (Mo) - F. 13 mapp. 178

**RICHIESTA AUTORIZZAZIONE  
SISMICA**

Progetto Strutture

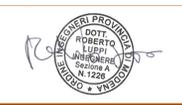
**S01**

Proprietari: Sig.re Bondi Antonella, Bondi Loretta, Bondi Luisa, Bondi Paola  
Conduttore: Richiedente delegato dalla proprietà: Sig. Ugolini Paolo legale rapp. della Ditta MGK srl

Scala VAR

Vignola, Febbraio 2019

IL TECNICO  
Ing. Roberto Luppi  
Via dei Locatelli, 73 - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059/776360 - fax 059/772770 - cell. 326/6320146  
e-mail: ingluppi@tin.it



STUDIO TECNICO ING. ROBERTO LUPPI